

Số: 22 /CT-UBND

Thành phố Hồ Chí Minh, ngày 29 tháng 12 năm 2016

CHỈ THỊ

Về thực hiện công tác quản lý, sử dụng lòng lề đường, vỉa hè trên địa bàn thành phố

Sau hơn 3 năm triển khai thực hiện Chỉ thị số 18-CT/TW ngày 04 tháng 9 năm 2012 của Ban Chấp hành Trung ương về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa và khắc phục ùn tắc giao thông; tình hình quản lý sử dụng và bảo đảm trật tự lòng lề đường, bảo đảm an toàn giao thông trên địa bàn thành phố đã có nhiều chuyển biến tích cực, một số khu vực (quận 1, quận 3) đã dần đi vào nề nếp.

Tuy nhiên, tình trạng buôn bán lấn chiếm trái phép lòng lề đường vẫn còn diễn biến phức tạp, ảnh hưởng đến trật tự, mỹ quan đô thị và tiềm ẩn nguy cơ gây mất an toàn giao thông. Một trong những nguyên nhân chính là ý thức chấp hành pháp luật của một bộ phận người dân còn hạn chế; bên cạnh đó, một số cấp ủy đảng, chính quyền, người đứng đầu cơ quan, tổ chức chưa thật sự quan tâm trong việc lãnh đạo, chỉ đạo thực hiện nghiêm quy định trong công tác quản lý lòng đường, vỉa hè.

Để nhanh chóng khắc phục và làm chuyển biến tình hình, tái lập trật tự lòng lề đường, vỉa hè trên địa bàn thành phố theo Chương trình hành động số 14-CtrHD/TU ngày 25 tháng 10 năm 2016 của Thành ủy về Chương trình giảm ùn tắc giao thông, giảm tai nạn giao thông, giai đoạn 2016-2020; Ủy ban nhân dân thành phố yêu cầu Thường trực Ban An toàn giao thông thành phố, Giám đốc các Sở ban ngành, Chủ tịch Ủy ban nhân dân các quận, huyện và Thủ trưởng các cơ quan, Đoàn thể, các đơn vị có liên quan tập trung thực hiện tốt các nội dung sau đây:

1. Thường trực Ban An toàn giao thông thành phố:

a) Chủ trì, phối hợp với các Sở ban ngành, Ủy ban nhân dân các quận, huyện, các Đoàn thể tổ chức tuyên truyền, vận động người dân thực hiện đúng quy định về quản lý, sử dụng lòng lề đường, vỉa hè và không điều khiển phương tiện lưu thông trên vỉa hè;

b) Tổ chức thành lập các đoàn kiểm tra liên ngành thực hiện nhiệm vụ kiểm tra, giám sát thường xuyên tình hình thực hiện công tác bảo đảm trật tự lòng lề đường, vỉa hè trên địa bàn các quận, huyện;

c) Chủ trì tổng hợp, thống kê theo dõi các vị trí, khu vực có xảy ra tình trạng lấn chiếm lòng lề đường, vỉa hè để hàng quý, 06 tháng và 01 năm có đánh giá tổng hợp kết quả thực hiện của từng địa phương và đơn vị có liên quan làm cơ sở báo cáo, đề xuất Ủy ban nhân dân thành phố có hình thức biểu dương hoặc phê bình, xử lý trách nhiệm kịp thời.

2. Sở Giao thông vận tải:

a) Nghiên cứu, rà soát trình Ủy ban nhân dân thành phố xem xét sửa đổi, bổ sung Quyết định số 74/2008/QĐ-UBND ngày 23 tháng 10 năm 2008 của Ủy ban nhân dân thành phố ban hành Quy định về quản lý và sử dụng lòng đường, vỉa hè trên địa bàn thành phố để hoàn thiện quy định về quản lý và sử dụng lòng lề đường, vỉa hè cho phù hợp với tình hình thực tiễn; đề xuất triển khai việc kẻ vạch sơn, cắm biển báo các khu vực vỉa hè cấm để xe, buôn bán và thông tin rộng rãi để có cơ sở giám sát và xử lý; báo cáo Ủy ban nhân dân thành phố trong Quý I năm 2017.

b) Chủ trì phối hợp với Ban An toàn giao thông thành phố, Công an thành phố, Ủy ban nhân dân các quận, huyện và các đơn vị có liên quan rà soát tình hình tổ chức dừng đỗ xe trên địa bàn thành phố để nghiên cứu, tham mưu điều chỉnh các Quyết định số 699/QĐ-UBND ngày 06 tháng 02 năm 2013 về ban hành danh mục các tuyến đường cho phép sử dụng tạm thời một phần vỉa hè làm bãi giữ xe công cộng có thu phí, phục vụ kinh doanh dịch vụ, buôn bán hàng hóa và cho phép đỗ xe dưới lòng đường có thu phí trên địa bàn thành phố và Quyết định số 700/QĐ-UBND ngày 06 tháng 02 năm 2013 về ban hành danh mục các tuyến đường cấm đỗ xe trên địa bàn quận 1, quận 3; báo cáo Ủy ban nhân dân thành phố trong Quý I năm 2017.

c) Nghiên cứu các giải pháp, cơ chế xã hội hóa (như cho thuê quảng cáo) để tạo nguồn đầu tư nâng cấp, cải tạo hoặc xây dựng mới các công trình hạ tầng giao thông đường bộ.

d) Xác lập các điểm dừng chờ cho người bộ hành qua đường trên các tuyến đường có chiều rộng lòng đường lớn; lắp đặt hàng rào dọc vỉa hè tại các khu vực nút giao, khu vực vỉa hè mà phương tiện thường xuyên lưu thông, dừng đỗ trái phép, tại các vị trí tập trung đông người,...

e) Nghiên cứu ứng dụng công nghệ thông tin trong công tác quản lý sử dụng lòng đường để đỗ xe ô tô có thu phí, kết hợp xác định cụ thể danh mục các tuyến đường, đoạn đường, khu vực có thu phí và mức thu phí phù hợp, báo cáo Ủy ban nhân dân thành phố trong Quý I năm 2017.

g) Từng bước triển khai số hóa dữ liệu vỉa hè và các công trình hạ tầng kỹ thuật khác có liên quan để phục vụ công tác quản lý khai thác, sử dụng.

3. Công an thành phố:

a) Tổ chức kiểm tra, rà soát và có biện pháp giải quyết tình trạng xe ô tô dừng đỗ không đúng nơi quy định, nhất là tại khu vực trung tâm thành phố.

b) Nghiên cứu đề xuất quy định về bổ sung một số hình thức chế tài xử lý vi phạm dừng đỗ xe trái phép (như cầu xe, khóa bánh xe, tháo biển kiểm soát,...), xử phạt qua hình ảnh hoặc thông qua công tác đăng kiểm phương tiện; trình Ủy ban nhân dân thành phố trong Quý I năm 2017.

4. Sở Giáo dục và Đào tạo chỉ đạo các trường học, cơ sở đào tạo giáo dục phối hợp với chính quyền địa phương để có kế hoạch thực hiện các giải pháp bảo đảm trật tự an toàn giao thông trước cổng trường; sắp xếp, bố trí khu vực trong khuôn viên nhà trường để phụ huynh đưa rước học sinh. Lập và triển khai thực hiện kế hoạch từ Quý I năm 2017.

5. Sở Y tế chỉ đạo các bệnh viện, cơ sở y tế phối hợp với chính quyền địa phương để có kế hoạch thực hiện các giải pháp bảo đảm trật tự an toàn giao thông trước cổng bệnh viện, cơ sở y tế; tổ chức, sắp xếp các khu vực trong khuôn viên của bệnh viện, cơ sở y tế để phục vụ nhu cầu ăn uống, mua sắm của người nhà bệnh nhân, cũng như bố trí khu vực dừng đậu xe, không cho phép dừng đậu xe dưới lòng đường gây ảnh hưởng đến trật tự an toàn giao thông, an ninh trật tự khu vực; đồng thời, nghiên cứu đầu tư xây dựng các bãi đậu xe cao tầng theo hình thức xã hội hóa. Lập và triển khai thực hiện kế hoạch từ Quý I năm 2017.

6. Sở Tài chính cân đối, bố trí nguồn vốn ngân sách cho Ủy ban nhân dân các quận, huyện, Công an thành phố, các Sở ngành, đơn vị có liên quan để triển khai thực hiện các giải pháp bảo đảm an ninh, trật tự lòng lề đường, vỉa hè. Phối hợp với Sở Giao thông vận tải nghiên cứu đề xuất, trình Ủy ban nhân dân thành phố ban hành mức thu phí đậu xe ô tô dưới lòng đường theo thời gian.

7. Sở Kế hoạch và Đầu tư chủ trì, phối hợp với Sở Giao thông vận tải nghiên cứu, tham mưu Ủy ban nhân dân thành phố ban hành quy định về cấp và thu hồi giấy phép đăng ký kinh doanh đối với doanh nghiệp, hộ kinh doanh gắn với điều kiện về chỗ đậu xe, không để ảnh hưởng đến giao thông công cộng.

8. Sở Nội vụ tham mưu Ủy ban nhân dân thành phố kịp thời khen thưởng và xử lý nghiêm đối với cán bộ, công chức, viên chức và đội ngũ thực thi công vụ trong việc thực hiện công tác bảo đảm trật tự lòng đường, vỉa hè.

9. Sở Công Thương:

a) Khẩn trương phối hợp với Ủy ban nhân dân các quận, huyện và các đơn vị có liên quan từng bước quy hoạch, sắp xếp, bố trí các khu vực chợ, không để xảy ra tình trạng họp chợ tự phát, buôn bán lấn chiếm lòng đường, vỉa hè trên địa bàn thành phố.

b) Nghiên cứu, tham mưu việc thiết kế, lắp đặt các trạm điện và công trình hạ tầng kỹ thuật có liên quan có diện tích chiếm dụng nhỏ, giảm thiểu mức độ ảnh hưởng đến chức năng giao thông của vỉa hè và mỹ quan đô thị.

10. Ủy ban nhân dân các quận - huyện:

a) Tập trung lãnh đạo, chỉ đạo thống nhất từ quận, huyện đến phường, xã, khu vực, tổ dân phố,... tạo sự đồng tình, hưởng ứng trong cán bộ, nhân dân về việc chấp hành các quy định của pháp luật trong lĩnh vực trật tự đô thị, trật tự an toàn giao thông;

b) Chủ tịch Ủy ban nhân dân các quận, huyện chịu trách nhiệm trước Ủy ban nhân dân thành phố trong việc bảo đảm trật tự lòng lề đường, vỉa hè trên địa bàn quản lý; quy định trách nhiệm cụ thể đối với từng phường, xã, thị trấn, khu phố và các chi bộ Đảng có liên quan để làm cơ sở đánh giá, chấm điểm thi đua cuối năm;

c) Tiếp tục tập trung thực hiện công tác đảm bảo trật tự lòng lề đường, vỉa hè đối với 159 tuyến đường kiểu mẫu đã đăng ký từ đầu năm 2012 với Ủy ban nhân dân thành phố (Quyết định số 1253/QĐ-UBND ngày 09 tháng 3 năm 2012 của Ủy ban nhân dân thành phố thông qua nội dung Bản cam kết thực hiện các giải pháp cấp bách bảo đảm trật tự an toàn giao thông năm 2012 của Ủy ban nhân dân các quận, huyện và một số Sở ngành thành phố); lập và triển khai ngay kế hoạch chấn chỉnh tình trạng lấn chiếm lòng lề đường, vỉa hè trái phép trên địa bàn quản lý, nhất là các khu vực chợ tự phát, khu vực trước các công trường, bệnh viện, các vị trí nhà chờ điểm dừng chờ xe buýt và các vị trí nguy cơ cao dễ dẫn đến mất trật tự an toàn giao thông. Đồng thời, tổ chức lập và triển khai phương án lấy ý kiến của nhân dân nhằm tạo sự đồng thuận và chuyển biến tích cực trong việc thực hiện lập lại trật tự lòng đường, vỉa hè trên địa bàn quản lý, báo cáo kết quả thực hiện cho Ủy ban nhân dân thành phố trong Quý I năm 2017, đồng gửi Ban An toàn giao thông thành phố để tổng hợp chung;

d) Rà soát, đánh giá tình hình thực hiện việc quản lý lòng đường, vỉa hè theo các Quyết định số 699/QĐ-UBND ngày 06 tháng 02 năm 2013 về ban hành danh mục các tuyến đường cho phép sử dụng tạm thời một phần vỉa hè làm bãi giữ xe công cộng có thu phí, phục vụ kinh doanh dịch vụ, buôn bán hàng hóa và cho phép đỗ xe dưới lòng đường có thu phí trên địa bàn thành phố Hồ Chí Minh và Quyết định số 700/QĐ-UBND ngày 06 tháng 02 năm 2013 về ban hành danh mục các tuyến đường cấm đỗ xe trên địa bàn quận 1, quận 3 của Ủy ban nhân dân thành phố trong thời gian qua; phân tích đánh giá rõ các khó khăn, thuận lợi, các kiến nghị đề xuất và gửi về Sở Giao thông vận tải để tổng hợp, nghiên cứu điều chỉnh báo cáo Ủy ban nhân dân thành phố xem xét trong Quý I năm 2017;

e) Triển khai thực hiện thường xuyên công tác duy tu, sửa chữa và đầu tư nâng cấp vỉa hè các tuyến đường trên địa bàn quản lý. Thực hiện việc kẻ vạch sơn, cấm biển báo các khu vực vỉa hè cấm để xe, buôn bán để có cơ sở giám sát và xử lý vi phạm. Đồng thời, lập và triển khai kế hoạch thực hiện việc cải tạo vỉa hè; cân đối, bố trí vốn để thực hiện xây dựng vỉa hè (lề đường) đối với các tuyến đường chưa có vỉa hè (nhất là các tuyến đường do quận, huyện quản lý có tốc độ đô thị hóa cao); xử lý bất cập trên các tuyến đường trên địa bàn quản lý bảo đảm cho người bộ hành lưu thông an toàn;

g) Kiểm tra, rà soát các vị trí tập trung đông người, các cơ sở hoạt động sản xuất kinh doanh,... trên địa bàn quản lý và yêu cầu các cá nhân, đơn vị trong quá trình hoạt động phải bố trí, sắp xếp bãi đậu xe bảo đảm không lấn chiếm trái phép lòng lề đường, vỉa hè gây mất trật tự an toàn giao thông. Rà soát, quản lý chặt chẽ các cơ sở cơ khí nhằm kiểm soát việc lắp ráp, sản xuất các phương tiện xe 3, 4 bánh tự chế phục vụ cho những người buôn bán dưới lòng đường, vỉa hè; tổng hợp danh mục, báo cáo và đề xuất các giải pháp chấn chỉnh, xử lý đối với các cơ sở vi phạm cho Ban An toàn giao thông thành phố tổng hợp, báo cáo định kỳ cho Ủy ban nhân dân thành phố;

h) Rà soát các mặt bằng đủ điều kiện (một số khu đất do Nhà nước quản lý) để di dời và tái bố trí cho người dân buôn bán tại những khu vực chợ tự phát, tạo điều kiện thuận lợi cho công tác quản lý, giám sát và giải quyết tình trạng tụ tập buôn bán lấn chiếm lòng lề đường, vỉa hè trên địa bàn.

11. Viện Nghiên cứu phát triển thành phố tiến hành nghiên cứu, đánh giá thực trạng sử dụng vỉa hè để xây dựng Đề án quy hoạch các khu vực được phép kinh doanh buôn bán kết hợp với chức năng ở của các nhà mặt tiền đường nhằm từng bước lập lại trật tự và mỹ quan đô thị, báo cáo Ủy ban nhân dân thành phố trong Quý I năm 2017.

12. Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam thành phố và các cấp tiếp tục phát huy vai trò, trách nhiệm trong công tác kiểm tra, giám sát đối với các cơ quan, đơn vị trong quá trình thực hiện; có kế hoạch kiểm tra định kỳ tình hình thực hiện của các cơ quan, đơn vị có liên quan trong công tác quản lý sử dụng lòng lề đường, vỉa hè trên địa bàn thành phố; đặc biệt giám sát việc quản lý và tổ chức thu phí đậu xe tại khu vực trung tâm thành phố (như trên địa bàn các quận 1, quận 3 và quận 5).

13. Các cơ quan thông tin đại chúng:

a) Tăng cường tuyên truyền, vận động, hướng dẫn để mọi tổ chức, cộng đồng dân cư, hộ gia đình, cá nhân thực hiện đúng các quy định về sử dụng lòng lề đường, vỉa hè;

b) Cập nhật kịp thời các thông tin liên quan đến công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông, trật tự lòng lề đường và vệ sinh môi trường trên các phương tiện thông tin đại chúng.

14. Tổ chức thực hiện:

a) Chỉ thị có hiệu lực kể từ ngày ký. Yêu cầu Thường trực Ban An toàn giao thông thành phố, Giám đốc các Sở, ngành, Chủ tịch Ủy ban nhân dân các quận, huyện và Thủ trưởng các cơ quan, Đoàn thể, các đơn vị có liên quan thực hiện nghiêm Chỉ thị này, định kỳ hàng quý, 06 tháng, 01 năm báo cáo kết quả thực hiện cho Ủy ban nhân dân thành phố, đồng thời gửi Thường trực Ban An toàn giao thông thành phố để theo dõi, tổng hợp.

b) Trong quá trình thực hiện, nếu có phát sinh vướng mắc vượt thẩm quyền, yêu cầu các đơn vị có báo cáo và đề xuất, trình Ủy ban nhân dân thành phố giải quyết kịp thời./.

Nơi nhận:

- Thường trực Thành ủy;
- Thường trực HĐND/TP;
- TTUB: CT, PCT/ĐT;
- Ủy ban MTTQVN/TP;
- Các Sở, ban, ngành, Đoàn thể TP;
- UBND các quận - huyện;
- Các cơ quan báo, đài TP;
- VPUB: CVP, PVP/ĐT;
- Phòng TH, VX, ĐT;
- Lưu: VT, (ĐT-HS) TV.150.

**KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**



Lê Văn Khoa